

Arbeitskreis FAHRGAST OÖ.

Sachbearbeiter:

Peter Baalman

Hauptstraße 78

A-4890 Frankenmarkt

Mobil 0699 / 10 36 36 95

E-Mail schienenpeter@aon.at

Presseaussendung:

- Buslinie Leonfelden – Hohenfurth – Krumau nach Jahrzehnten reaktiviert
- Verkehrsverbund wird auf ganz Südböhmen ausgeweitet

Erfreuliches gibt es vom Öffentlichen Verkehr im nördlichen Nachbarland von OÖ. zu vermelden:

Ab 4.7. verkehrt nach langer Zeit an Wochenenden u. tschechischen Feiertagen wieder 3 x täglich ein **Linienbus** von **Leonfelden** über Hohenfurth/Vyšší Brod u. Friedberg/Frymburk nach **Krumau/Český Krumlov**. Es können bis zu 15 Fahrräder befördert werden. Diese Verbindung ist insbesondere interessant, weil die Anschlüsse von der Summerauerbahn in Zartlesdorf/Rybník nach Lippen/Lípno aus/nach Linz nicht abgewartet werden, was lange Umsteigezeiten bedeutet. Die Busse hingegen sind am Leonfeldner Stadtplatz auf die OÖVV-Linie 270 abgestimmt; Abfahrt ist um 9:28, 13:28 u. 17:28 h, Ankunft um 9:24, 13:24 u. 17:24h. In Lippen/Lípno u. Friedberg/Frymburk kann man aufs Schiff umsteigen. Es besteht also kein Grund mehr, am Wochenende zum See mit dem Auto zu fahren!

Fahrplan siehe

https://www.ideska.info/wp-content/uploads/2026/06/IV_0001485.pdf .

Die Presseaussendung der Stadt Hohenfurth/Vyšší Brod ist hier nachzulesen:

<https://www.ivyssibrod.cz/akce-a-kultura/aktuality/nova-mezinarodni-autobusova-linka-propoji-lipensko-s-rakouskem-v-lete-startuje-zkusebni-provoz-1004cs.html>

Am 1.7. wird der bisher auf die Umgebung von Budweis begrenzte **südböhmische Verkehrsverbund** unter dem Namen „Ideska“ (bisher Idsjk) auf das ganze Bundesland ausgeweitet (s. <https://jikord.cz/priprava-na-spusteni-systemu-idbeska-pridani-autobusovych-spoju-od-5-4/> , Linienplan: <https://jikord.cz/wp-content/uploads/2026/04/linkyideska2060402.pdf> , Zugsfahrpläne: <https://jikord.cz/informace-pro-cestujici/jizdni-rady/> , Busfahrpläne : <https://www.ideska.info/jizdni-rady/linkove-jizdni-rady/> - Sommerlinien unter „Letní linky“).

Der Verbundtarif gilt auch auf der o.a. Leonfeldner Linie, jedoch nicht auf den Schiffslinien. Im Zuge der Einführung wurden richtigerweise die Busse verstärkt zeitlich u. räumlich auf die Bahnen abgestimmt, vertaktet u. Parallelverkehre in Zubringerlinien umgewandelt.

Peter Baalman e.h.