

Verkehrswende.at
verbindet Menschen

Geplante Grenzüberschreitung

**Über die planmäßige Überschreitung von Schadstoff-
Grenzwerten in aktuellen Straßenbauvorhaben in Österreich**

Runder Tisch zu Verkehrsimmissionen mit Dr. Axel Friedrich

Dr. Dieter Schmidradler

5. Mai 2025

Bezug zu aktuellem Verfahren Donaubrücke Mauthausen

Die Daten dieser Präsentation beziehen sich auf folgende im Beschwerdeverfahren Donaubrücke Mauthausen eingebrachten Gutachten:

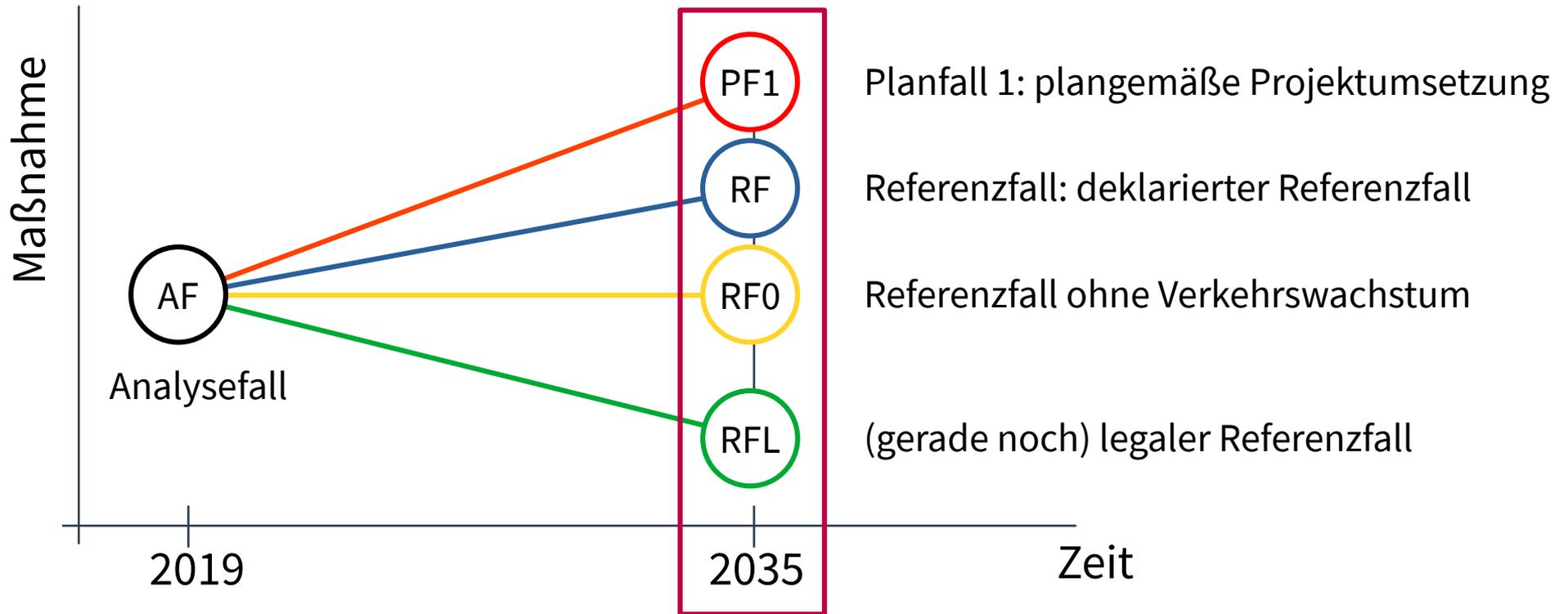
Gutachten zur Gefährdung der Gesundheit und des Lebens durch den Straßenbau B123b

https://www.verkehrswende.at/wp-content/uploads/2024/06/GutachtenGesundheitDBM_240531.pdf

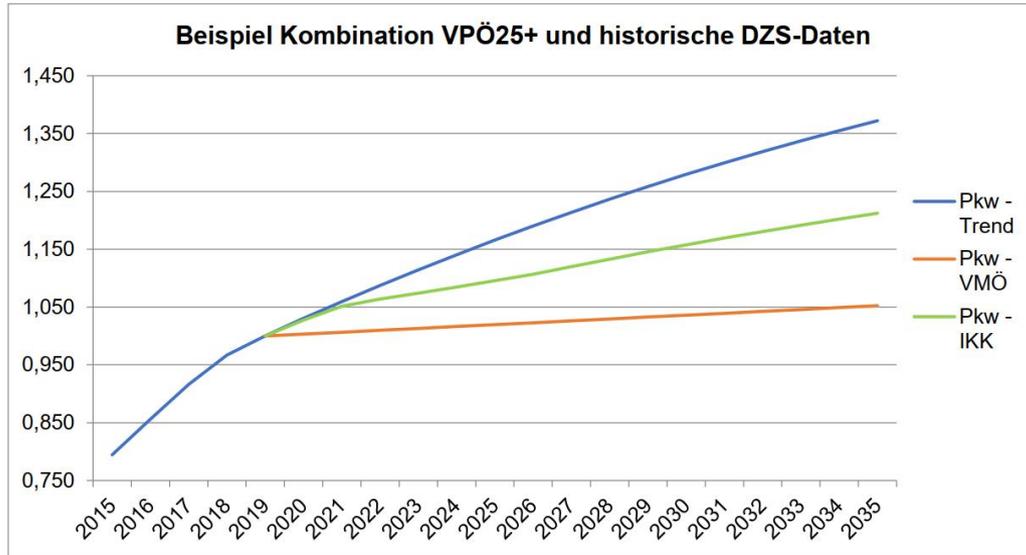
Gutachten über die Validität und Legalität des Referenzfalls auf Basis der Hypothese genereller Wachstumsraten im motorisierten Straßenverkehr

https://www.verkehrswende.at/wp-content/uploads/2025/03/GutachtenReferenzfall_250222.pdf

Betrachtete Planfälle gemäß Einreichunterlagen und Gutachten



Annahme generelles Verkehrswachstum im Referenzfall



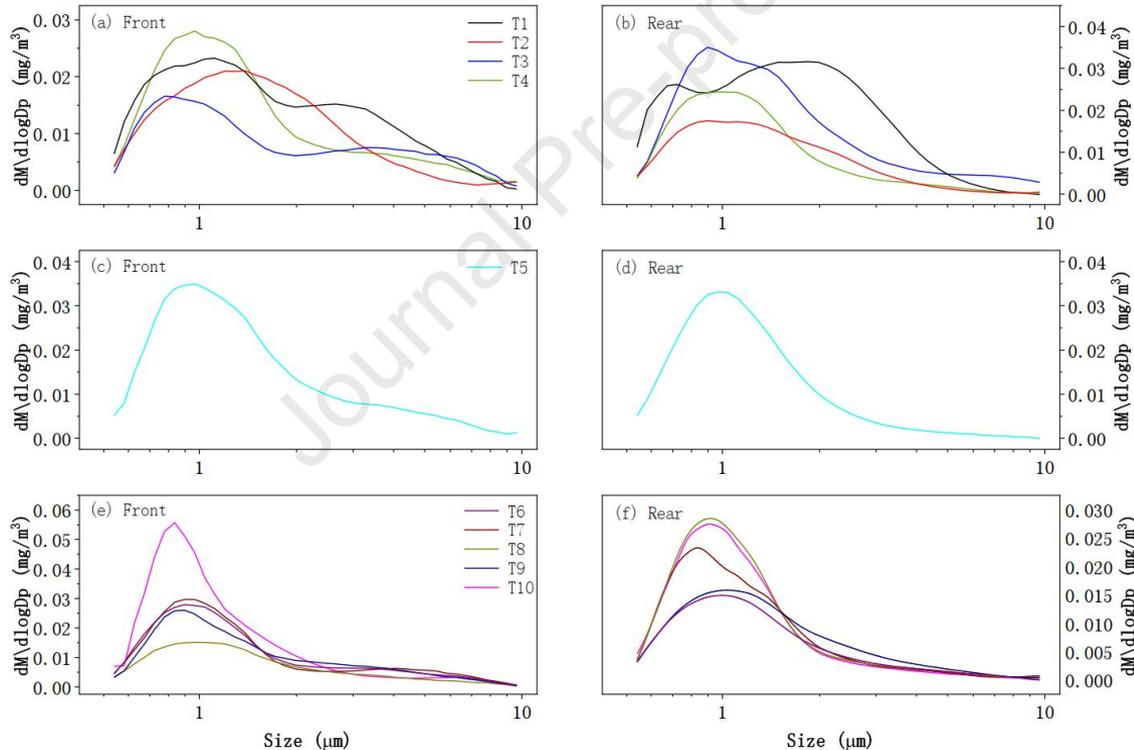
- PL Christenberger: „Es wird die normale jährliche Verkehrssteigerung, die es gibt, wird es geben, also die kann man nicht verhindern.“ *)
- SV Schönhuber: „Es ist Stand der Technik und entspricht der gängigen Praxis für die Prognose der Verkehrsnachfrage Entwicklungen implizit über generelle Verkehrswachstumsraten und Entwicklungen die absehbar und konkret sind mit ihrer Verkehrserzeugung explizit im Verkehrsmodell abzubilden. [...] Die Annahmen sind aus heutiger Sicht für den Personen- und Güterverkehr plausibel bzw. tendenziell auf der sicheren Seite.“ **)

Diagramm: Einreichprojekt 2022, Einlage C01.01.01, Seite 40

*) Stellungnahme in der ORF-OÖ-Sendung Ort am Wort vom 10.12.2024

**) Gutachten Fachgebiet Verkehrstechnik vom 15.10.2024, Seite 8

Feinstaub aus Reifenabrieb: Reale Masse/Größenverteilung



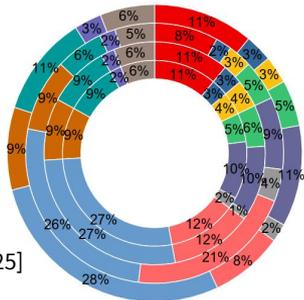
- 90% der Partikel $< 1\mu\text{m}$
- Durchmesser $> 0,5\mu\text{m}$: überwiegender Masseanteil
- Durchmesser $< 0,5\mu\text{m}$: überwiegende Anzahl
- Reifenabrieb ist eine hochproblematische Quelle von Ultrafeinstaub
- Ultrafeinstaub kann effektiv nur durch Reduktion des motorisierten Straßenverkehrs verringert werden

Quelle: [Zhang 2025]

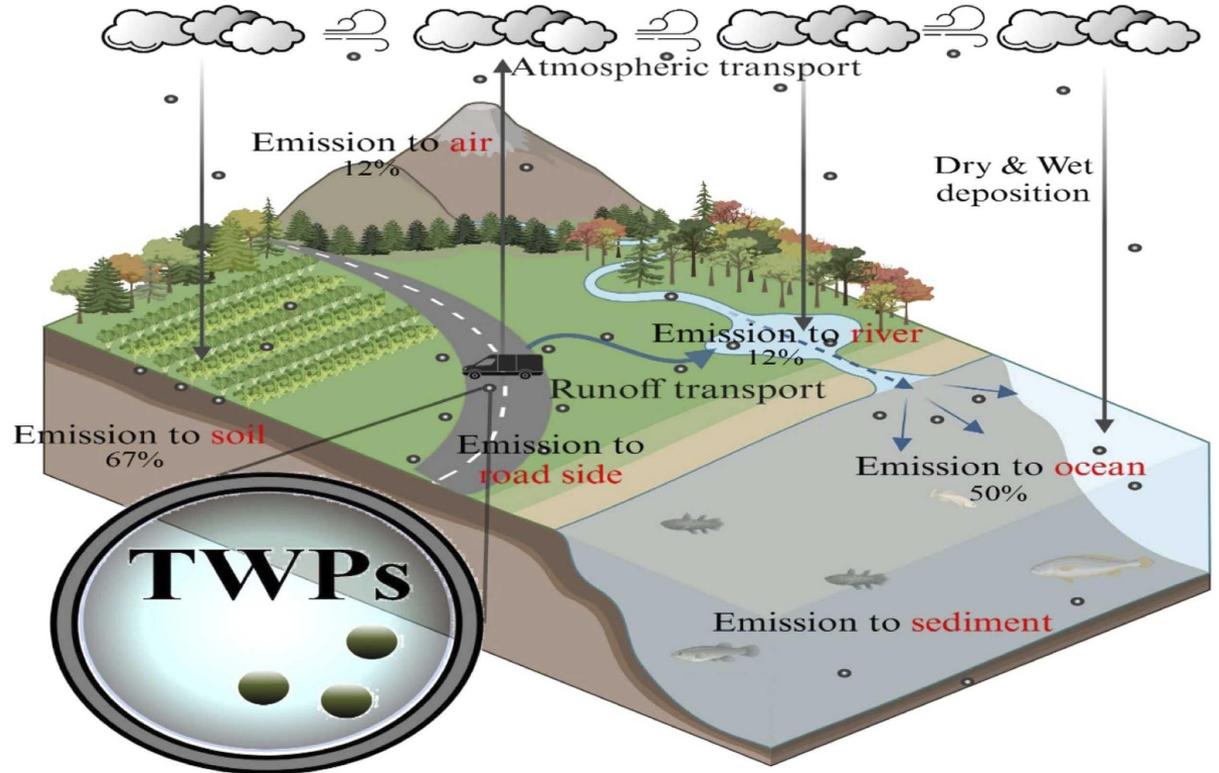
Reifenabrieb: Hauptbestandteile und Ausbreitungspfade

Hauptbestandteile von Reifenabrieb (Tire Wear Particles, „TWPs“)

- Kautschuk
- Ruß
- Weichmacher (Phthalate, PAKs)
- Antioxidantien (wie 6PPD)
- Vulkanisatoren (wie Schwefel)
- Schwermetalle (wie Zinkoxid)
- Additive



PAKs im Abrieb [Zhang 2025]



Quelle: <https://doi.org/10.1016/j.ecoenv.2024.116782>

PM_{2.5}: Zusätzliche Tote (11.368 betroffene Einwohner)

Analysejahr 2019

PM _{2.5} gesamt (anthropogen + natürlich) 10µg	PM _{2.5} Verkehr 2,5µg [*])
	PM _{2.5} andere Quellen 7,5µg

PF1: 3,4µg / m³:
+13 ... +28 Tote / 10 Jahre^{})**

RF: 3,1µg / m³:
+9 ... +20 Tote / 10 Jahre

RF0: 2,5µg / m³: **±0 Tote**

RFL: 1,3µg / m³: **-2 ... -4 Tote / 10 Jahre**

**Aktueller Stand
des Wissens:**

$\Delta\text{PM}_{2.5,\text{Verkehr}}=2,86\mu\text{g}/\text{m}^3$
RR=1,06(1,04...1,08)
[Chen 2022]

Faktor 3,5 (!)

**Veraltete
Risikobewertung**

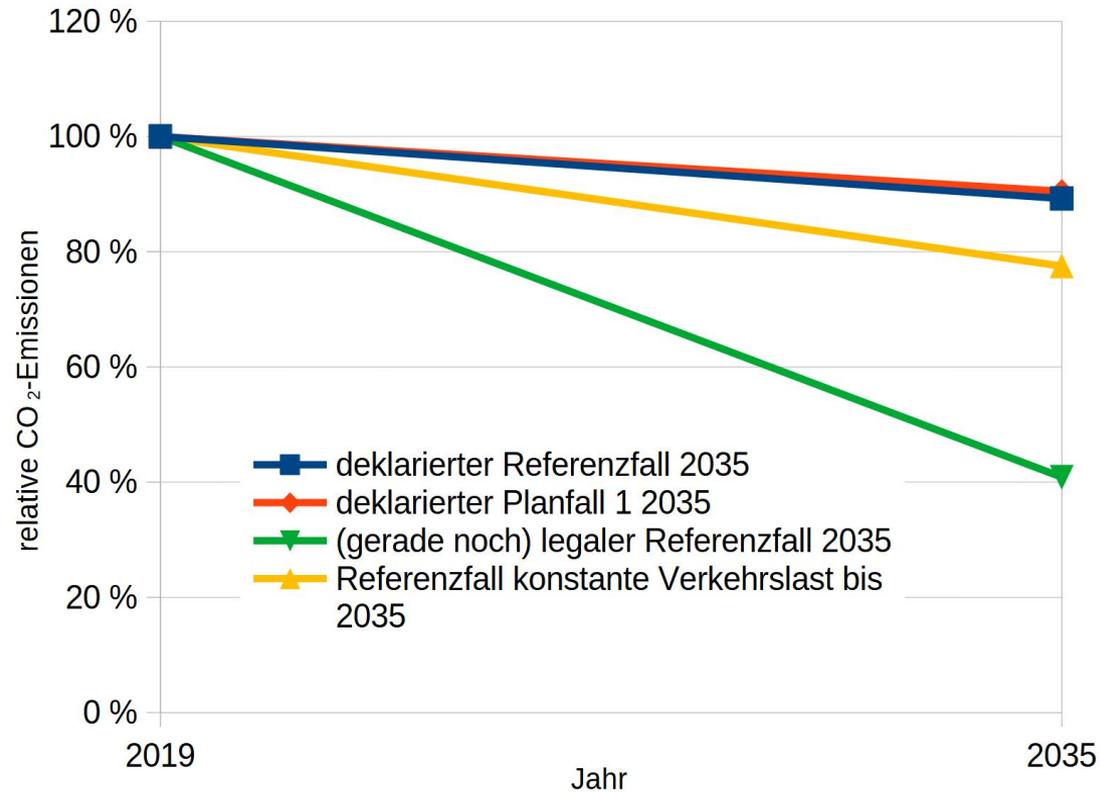
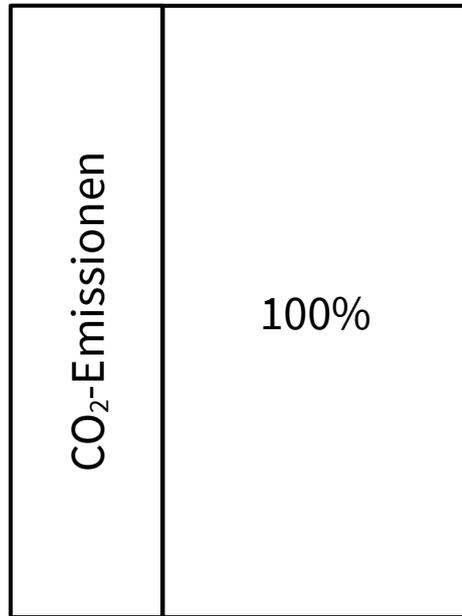
(SV Jungwirth)
 $\Delta\text{PM}_{2.5,\text{Verkehr}}=10\mu\text{g}/\text{m}^3$
RR=1,06(1,02...1,11)
[Pope 2002]

^{*}) 25%-Anteil lt. [Karagulian 2015]

^{**}) 11.368 EW, Sterberate 10/1.000 EW

CO₂-Emissionen: 100%ige Überschreitung der Reduktionsziele

Analysejahr 2019



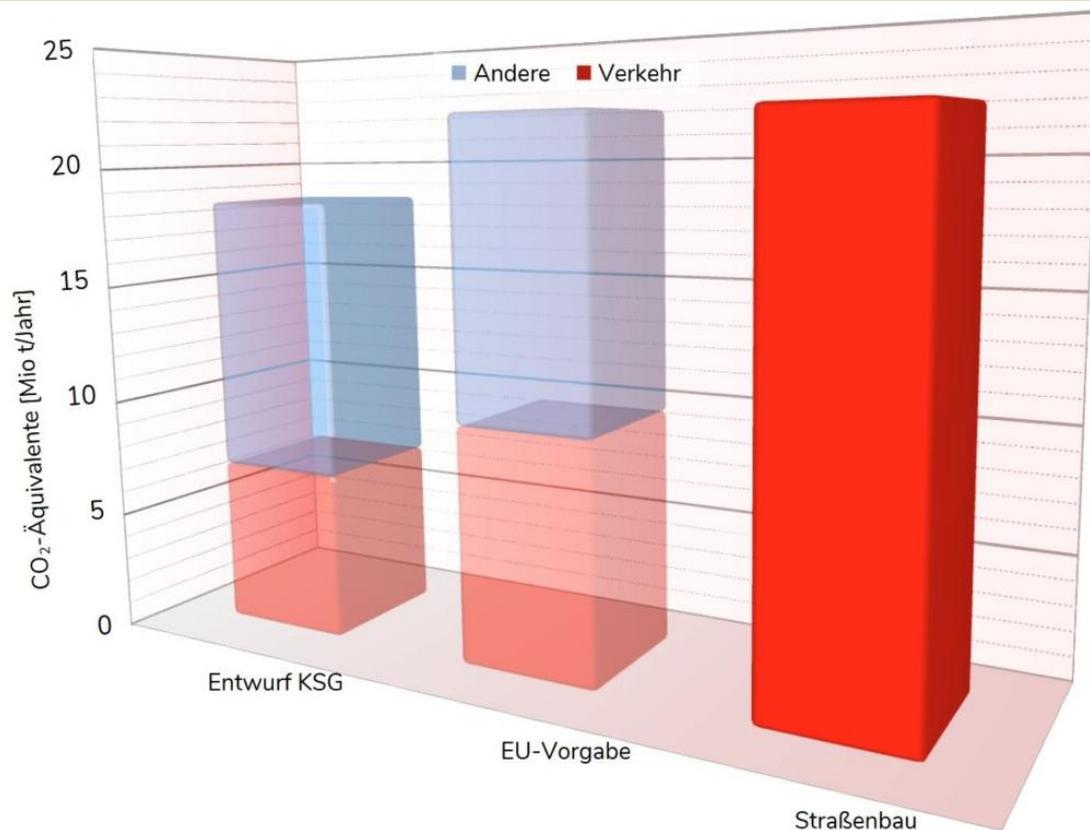
PF1: 90,5 %

RF: 89,2 %

RF0: 77,5%

RFL: 40,9%

Treibhausgas-Emissionen in Österreich 2035



Klimaziele vs. Prognose der Straßenbauer

- links: Reduktionsziel 2035 gemäß Entwurf nationales Klimaschutzgesetz (Klimaneutralität bis 2040)
- Mitte: Reduktionsziel 2035 Klimaneutralität bis 2050
- rechts: geplante THG-Emissionen nur Fahrbetrieb im motorisierten Straßenverkehr 2035

Details unter
<https://www.verkehrswende.at/der-grosse-bluff/>

Kontakt

Verkehrswende.at
ZVR 1946764203

DI Dr. Dieter Schmidradler

Saarstraße 1
3100 St. Pölten
+43 664 855 92 81
info@verkehrswende.at
www.verkehrswende.at



Verkehrswende.at
verbindet Menschen

