



An

Bundeskanzler Dr. Christian Stocker
Verkehrsminister Peter Hanke
Klimaminister Mag. Norbert Totschnig
und alle Landeshauptleute

per Email an: post@bka.gv.at, servicebuero@bmk.gv.at, norbert.totschnig@bml.gv.at,
michael.ludwig@wien.gv.at, lh.mikl-leitner@noel.gv.at, hans-peter.doskozil@bgld.gv.at, lhkunasek@stmk.gv.at,
LH.Stelzer@ooe.gv.at, haslauer@salzburg.gv.at, peter.kaiser@ktn.gv.at, buero.landeshauptmann@tirol.gv.at,
landeshauptmann@vorarlberg.at

in Kopie an: parlamentsklub@fpk.at, team@oevpklub.at, klub@spoe.at, parlamentsklub@neos.eu, dialogbuero@gruene.at,
office@fiskalrat.at, office@ihs.ac.at, office@wifo.ac.at

St. Pölten, am 10. April 2025

Klimapfad beim Verkehr: Wir alle werden von den Straßenbauern hinters Licht geführt.

Sehr geehrter Herr Bundeskanzler Dr. Christian Stocker,
sehr geehrter Herr Verkehrsminister Peter Hanke,
sehr geehrter Herr Klimaminister Mag. Norbert Totschnig,
sehr geehrte Landeshauptleute,
sehr geehrte Politikerinnen und Politiker auf Gemeinde-, Landes- und Bundesebene,

das ausdrückliche Bekenntnis der Bundesregierung zum Green Deal der EU, zur effektiven Umsetzung des "Fit for 55"-Pakets und zu den Klimazielen im Verkehr¹ lässt uns aufrichtig auf eine verantwortungsvolle Klimapolitik in dieser Legislaturperiode hoffen.

Vertraut man allerdings den Verkehrsprognosen der Straßenbauer, so verkommt jeder weitere Versuch, Österreichs Klimaziele zu erreichen, zur reinen Makulatur.

1 Regierunsprogramm 2025-2029 auf Seite 153 und 165 sowie die ausdrückliche Bestätigung des Zielpfades zur Klimaneutralität bis 2040 seitens Bundesminister Hanke im ZIB 2-Interview vom 6. April 2025



Straßenbauprojekte wurden und werden nämlich mit Verkehrsprognosen eingereicht, die wegen ihrer Treibhausgas-Emissionen die Erreichung der Klimaziele unmöglich machen. Der Verkehrssektor wird Österreichs Treibhausgas-Jahresbudget spätestens 2035 komplett auffressen (s. a. Diagramm im Anhang), d.h. der sichere Weg Österreichs in die Klimakatastrophe ist in sämtlichen UVP-pflichtigen Straßenbauvorhaben unseres Landes bereits fix einkalkuliert².

In den Berechnungen, deren Ergebnisse auch vom Bundesverwaltungsgericht³ nicht angezweifelt wurden, ist eine ambitionierte Dekarbonisierung der Fahrzeugflotte bereits berücksichtigt, d.h. jeder Versuch, die Lösung in Technologieoffenheit zu suchen, ist bereits a priori zum Scheitern verurteilt.

In Wahrheit wird Österreich seine Klimaziele nur dann einhalten können, wenn es gelingt, den motorisierten Straßenverkehr in den kommenden zehn Jahren deutlich – und zwar auf etwa die Hälfte im Vergleich zu 2019 – zu reduzieren.

Wir ersuchen Sie daher eindringlich, dem aufgedeckten „großen Bluff der Weltverbrenner“ zentrales Augenmerk zu widmen, unter den gegebenen Umständen ein sofortiges Moratorium im Straßenbau durchzusetzen und mit der Zivilgesellschaft an einem Strang zu ziehen, um den motorisierten Straßenverkehr im kommenden Jahrzehnt im erforderlichen Ausmaß zu reduzieren, um den mit der EU rechtsverbindlich vereinbarten Klimapfad einzuhalten.

Dazu bitten wir Sie um eine baldige Gelegenheit zum weiterführenden Austausch. Vielen Dank im Voraus!

Mit vorzüglicher Hochachtung

Dr. Dieter Schmidradler
Obmann

Dr. Anne-Maria Toro Pérez Gruber
Schriftführerin

Mag. Rainer Romstorfer
Kassier

Maria Zögernitz
stv. Obfrau

Fritz Linauer
stv. Schriftführer

Elisabeth Prochaska
stv. Kassierin

² <https://www.verkehrswende.at/der-grosse-bluff/>

³ BVwG GZ: W104 2290412-1/116Z, Verhandlungsschrift 24.02.2025, Stellungnahme des VR auf Seite 14



Peter Baalmann
OÖ Plattform Klima-Energie-Verkehr

OÖ. PLATTFORM KLIMA, ENERGIE UND VERKEHR
Zusammenarbeit von oö. Klimaschutz-, Energie- und Verkehrsinitiativen
4890 Frankenmarkt, Hauptstr. 78

Dr. Anton Dicketmüller
Rett' ma die Schütt
<https://rettmadieschuett.info/>



Romana Drexler
Zukunft Umwelt Traisental
<https://zuuum.at/>



Michael Dünhofen
BI Oberes Drautal
<https://lebensraum-od.at/>



Friederike Egle
StattTunnel
<https://www.statttunnel.at/>



Hermann Fahrnberger
Landrettung
<https://landrettung.at/>



Maria Fahrnberger
Metamorphosis 2050
<https://www.m2050.org/>



Metamorphosis 2050
Jeder Schmetterling verändert die Welt.



Dipl. Päd. PAss Markus Gerhartinger
Sprecher der Umweltbeauftragten der
katholischen und evangelischen Kirche Österreichs
<https://schoepfung.at/>



Herwig Handler
Umwelt-Lebenswert Ober-Grafendorf



DI. Werner Hawle
Hawle Mechatronik
<https://hawle-mechatronik.stadtausstellung.at/>



Dr. Susanne Heger
aviation reset
<https://aviationreset.at/>



Walter Heimerl-Lesnik
S34 Sinnlos



DI Wolfgang Hohenauer
Radlobby Bruck an der Leitha
<https://www.radlobby.org/noe/bruckleitha/>



Beate Kainz
E-Gans-Mobil
www.e-gans-mobil.at/



Unterschrift

E-GANS-MOBIL
ZVR-Zahl: 142360378

Luise Karner
#zusammenhaltNÖ
<https://zusammenhaltnoe.at/>





Dr. Christina Kastner-Frank
Doctors for Future Austria
<https://www.aegu.net/links/d4f.html>



Christina Kastner-Frank

Mag. Ingrid Kirchleitner
BI Neumarkt in Steiermark
<https://www.buergerinitiative-neumarkt.at/>



Ingrid Kirchleitner
BÜRGERINITIATIVE
8820 Neumarkt in Steiermark
Umweltorganisation §19 Abs.7 UVP-G2000

DI Martin Knoch
gegenverkehr online Lienz
<https://www.go-lienz-osttirol.net/>



Martin Knoch

Dr. Christa Kranzl
Zivisterium
<https://www.zivisterium.at/>



Dr. Christa Kranzl

Karin Kristl
Verkehrswende.at
<https://www.verkehrswende.at/>



Karin Kristl

Annette Kropshofer
Verkehrswende.at
<https://www.verkehrswende.at/>

A. Kropshofer

Karl Linauer
Vernunft statt Ostumfahrung
<https://www.vernunft-statt-ostumfahrung.at/>



Karl Linauer

Martin Lobgesang
Seniors For Future Austria
<https://seniorsforfuture.at/>



Martin Lobgesang



Doz. Dr. Hanns Moshhammer
Ärzt:innen für eine gesunde Umwelt
<https://aegu.net/>



Sabine Nagl
Parents For Future Waldviertel
<https://parentsforfuture.at/waldviertel/>



Andreas Offenborn
Unsere Westbahn – Unsere Busse



Elisabeth Prochaska
Niederösterreichische Berg- und Naturwacht
<https://www.noebnw.at/>



Heiko Reimers
Verkehrswende.at
<https://www.verkehrswende.at/>



DI Ludwig Riedl
Verkehr 4.0
<https://verkehr40.at/>



Dr. Dieter Schmidradler
Stopp S34
<https://www.verkehrswende.at/stopp-s34/>



Eugen Schneider
Zukunft Lebensraum Lustenau Unteres Rheintal
<https://lebensraum-zukunft-lustenau.at/>





Mag. Christoph Schwarz
Gürtel-Liebe
<https://guertelliebe.at/>



Mag. Elisabeth Sterzinger
#zusammenhaltNÖ
<https://zusammenhaltnoe.at/>



Mag. Franz Ströhle
Alpenschutzverein für Vorarlberg
<https://alpenschutzverein.at/>



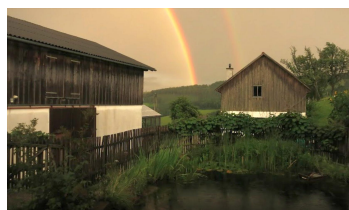
DI Robert Unglaub
Bündnis Alpenkonvention Kärnten
<https://buenndnisalpenkonvention.at/>



Dr. Peter Unterkreuter
BI Oberes Drautal
<https://lebensraum-od.at/>



Josefa Wachter
Wachter Energieerzeugung



Thomas Wachter
Wachter Gartengestaltung
<https://wachter-garten.at/>

DI Dietrich Waldmann
Parents For Future Waldviertel
<https://parentsforfuture.at/waldviertel/>





Irmgard Wartner
Gallneukirchen



Irmgard Wartner

Dr. Christa Wendelin
Radlobby Burgenland
<https://www.radlobby.at/burgenland>



Christa Wendelin

Dr. Karlheinz Zeiner
Mobilitätswende jetzt
<https://mobilitaetswende-jetzt.at/>



Karlheinz Zeiner

DI Christoph Zettinig
Radlobby Kärnten
<https://www.radlobby.at/kaernten>



	Unterzeichner	Christoph Zettinig
	Datum/Zeit-UTC	2025-04-01T17:38:32+0200
	Prüfinformation	Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter: https://www.signaturpruefung.gv.at
Hinweis	Dieses mit einer qualifizierten elektronischen Signatur versehene Dokument hat gemäß Art. 25 Abs. 2 der Verordnung (EU) Nr. 910/2014 vom 23. Juli 2014 ("eIDAS-VO") die gleiche Rechtswirkung wie ein handschriftlich unterschriebenes Dokument.	

Maria Zögernitz
Radlobby St. Pölten
<https://www.radlobby.org/noe/st-poelten/>



Maria Zögernitz



Dr. Anne-Maria Toro Pérez Gruber

Prof. Mag. Germán Toro-Pérez

Hannes Wieder

Eva Weiß-Gruber

Harald Blanda

Helga Ramsmaier

Sabine Csürös

Judith Lehner

Richard Jabkowsky

Mag. Clemens Csürös

Gabriele Rieglbauer



Wo bleibt die Bahn
Bringen wir Österreich auf Schiene

Anne-Maria Toro Pérez Gruber

Germán Toro-Pérez

Eva Weiß-Gruber

Harald Blanda

Helga Ramsmaier

Sabine Csürös

Judith Lehner

Richard Jabkowsky

Menschen, die sich für eine **Bahn für alle** einsetzen.

<https://www.verkehrswende.at/wo-bleibt-die-bahn/>

Kontakt und Rückfragen

DI Dr. Dieter Schmidradler
Verkehrswende.at
3100 St. Pölten | Saarstraße 1
E-Mail: info@verkehrswende.at
Mobil: +43 664 855 92 81

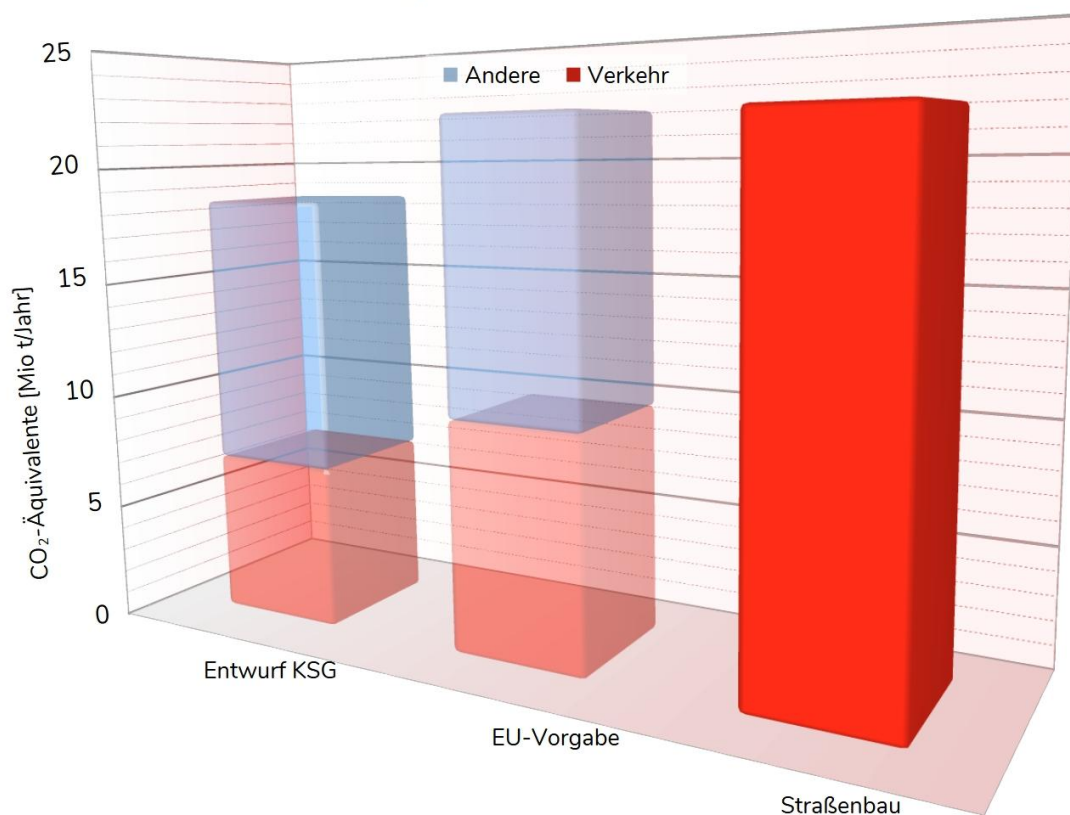




Anhang

Treibhausgas-Emissionen 2035

Klimaziele vs. Prognose der Straßenbauer



Straßenbau – der sichere Weg in die Klimakatastrophe: Zur Erreichung von Klimaneutralität bis 2040 müsste 2035 gemäß Entwurf Klimaschutzgesetz (KSG) das Emissionsziel 18,5 Mio t CO₂-Äquivalente/Jahr eingehalten werden, mit anteiligen 7 Mio t im Verkehrssektor. Zur Erreichung der EU-Klimaziele, also Klimaneutralität bis 2050 (Mitte), wäre immer noch eine Reduktion auf 22 Mio t CO₂-Äquivalente/Jahr insgesamt und auf unter 10 Mio t CO₂-Äquivalente/Jahr im Verkehr notwendig. Unter Zugrundelegung der von Österreichs Straßenbauern prognostizierten Verkehrsentwicklung werden 2035 jedoch alleine vom Fahrbetrieb im motorisierten Straßenverkehr etwa 22 Mio t CO₂/Jahr emittiert (rechts). Der Verkehrssektor würde nach den Einreichplänen der Straßenbauer das jährliche CO₂-Gesamtbudget voll ausschöpfen bzw. überschreiten, rechtsverbindliche Klimaziele würden vorsätzlich verfehlt.

Details unter <https://www.verkehrswende.at/der-grosse-bluff/>.