

Position Lobau Forum

Wir Wiener:innen haben große Sorge dass sich in der nächsten Bundesregierung die Kräfteverhältnisse verändern werden.

Insbesondere zum Monster Projekt S1, das die Schließung der Autobahnlücke bei Wien mit dem Lobautunnel vor sieht. Das würde für die Donaustadt dem 22. Wiener Gemeindebezirk den ultimativen Gau bedeuten und den Nord-Süd Schwerverkehr per Straße noch mehr nach Wien lotsen.

Das Lobau Forum ist deshalb bemüht Alternativen zu diesen überholten Bauvorhaben vor zu schlagen.

Die Nutzung der Bahn und deren Ausbau erachten wir als das adäquate Mittel um die Klimavorgaben erfüllen zu können, zu denen Österreich und Wien sich verpflichtet haben und mit der Verkehr Umlagerung auf die Bahn würde dieser Autobahnausbau obsolet werden.

Die konkreten Forderungen des Lobau Forum:

- S-Bahn-Taktverdichtung, insbesondere auf der S80. Die Wiederherstellung der aufgelassenen Stationen Lobau und Hausfeld. Weiterführung der S80 bis nach Raasdorf.
- Verlängerung der S45 bis zum Praterkai, womit sie mit der S80 verbunden werden könnte.
- Sofortige Wiedereröffnung der 2010 zugesperrten Linie auf der Laaer-Ostbahn von der Erzherzog-Karl-Straße, mit Eröffnung neuer Stationen, bis nach Süßenbrunn. Mögliche Verlängerung nach Gerasdorf und darüber hinaus ins Weinviertel. Mit Zubringern wie Straßenbahnen, Bussen, Radwegen etc. würden zwischen Erzherzog-Karl-Straße und Süßenbrunn mehrere zehntausend Menschen eine hochrangige Verkehrsanbindung erhalten.
- Lokalbahnausbau mit Einbindung ins Strassenbahnnetz von Wien nach Schwechat/Rannersdorf, Großenzersdorf/Marchfeld, und Rodaun-Kaltenleutgeben. Erhöhung der Frequenzen der Linien ins Umland einschließlich der Zubringer, um für Pendler:innen den Umstieg auf die Bahn attraktiv zu machen.