



## **Tempo senken – Leben retten**

[www.verkehrswende.at/tempo-senken](http://www.verkehrswende.at/tempo-senken)

### **Redebeitrag Karl Zauner Radlobby NÖ**

zur Pressekonferenz am 1. Juni 2023, 11:00-12:00  
Café Museum, 1010 Wien

#### **Karl Zauner, Radlobby Österreich**

#### **Radfahren ist vernünftig, gesund und effizient!**

#### **Tempo senken spart Energie**

Zwar sparen wir 95 Prozent an Energie mit dem Umstieg vom Benziner und 80 Prozent an Energie mit dem Umstieg vom E-Auto aufs Rad. Sind wir jedoch aufs Auto angewiesen, so können wir mit einer Reduktion der Geschwindigkeit auch einen Beitrag zum Energie sparen leisten. Die Einsparpotentiale liegen hier bei 10 bis 20 Prozent.

Dabei gibt es noch immer viele, auch erwachsene Menschen, die sich aus Sicherheitsgründen nicht aufs Rad trauen.

Die Radlobby Österreich setzt sich daher seit Jahren für niedrigere Tempolimits ein.

- 30 km/h in Ortschaften mit Ausnahme von Hauptstraßen
- 70 oder 80 km/h (je nach Ausbaugrad und örtlichen Gegebenheiten) auf Freilandstraßen.

#### **Wir freuen uns über die Verstärkung unserer Forderungen**

Inzwischen gibt es eine breite Basis, die diese Forderungen unterstützt. Zahlreiche NGOs, wie sie hier heute vertreten sind, oder Wissenschaftler\*innen, die in einem offenen Brief die positiven Effekte nachweisen.

Wir starten heute die Bewerbung der Petition Tempo senken – Leben retten, mit dem Ziel zu zeigen, dass dieses Thema mehrheitsfähig ist.

Die Radlobby möchte mit der Petition Bewusstsein schaffen, besonders bei jenen Menschen, die sich mit den Effekten der Maßnahme noch nicht beschäftigt haben. Die Daten und Faktenlage sind überzeugend.

Die Zustimmung zu dieser Maßnahme wird immer breiter. Wir sehen es etwa daran, dass laufend in Österreich weitere Tempo-30-Zonen eingeführt werden<sup>1</sup>.

## **Neben vielen Personengruppen profitieren auch aktiv mobile Menschen**

### **Tempo 30 ist kostengünstig**

- Radfahren ist bei Tempo 30 mit entsprechenden Begleitmaßnahmen oft im Mischverkehr möglich. Dies spart wertvolle Fläche und Kosten. Radfahrende teilen gerne den Lebensraum Straße. Dieser Lebensraum muss jedoch sicher sein.  
Radfahrende können sich im Mischverkehr leichter orientieren, da sie auf der richtigen Straßenseite fahren. Autofahrende werden nicht von Radfahrenden überrascht, die auf einem gegen die Fahrtrichtung geführten Radweg plötzlich auftauchen.

### **Platz für Lebensqualität**

- Bei geringeren Geschwindigkeiten werden schmalere Fahrbahnen ermöglicht. Dadurch wird die Versiegelung eingedämmt.  
Dies schafft Platz für Grünflächen, Bäume und den Rad- und Fußverkehr.

### **Sicherheit**

- Laut Verkehrs-Unfallkarte der Statistik Austria passieren viele Unfälle, bei denen Radfahrerinnen und Radfahrer verletzt und getötet werden auf Landesstraßen. Eine Temporeduktion ist hier eine wirksame Maßnahme.

### **Trennwirkung wird geringer**

- Geringere Geschwindigkeiten ermöglichen es aktiv mobilen Menschen leichter Straßen zu queren und erhöhen die Aufenthaltsqualität.  
Die Straße wird wieder zum Lebens- und Sozialraum.

---

1 [https://m.noen.at/krems/beruhigt-siedlungen-tempo-30-fuer-ganz-furth-369151029?fbclid=IwAR3NfNNFUeB9ofltLOkuM\\_5laPgQs3pVncTL-KBaytRkoTRHSjAYv6JLOEg](https://m.noen.at/krems/beruhigt-siedlungen-tempo-30-fuer-ganz-furth-369151029?fbclid=IwAR3NfNNFUeB9ofltLOkuM_5laPgQs3pVncTL-KBaytRkoTRHSjAYv6JLOEg) Tempo 30 in Furth (30. Mai 2023), [Tempolimit - Böheimkirchen bekommt 30er im Zentrum - NÖN.at \(noen.at\)](https://m.noen.at/krems/beruhigt-siedlungen-tempo-30-fuer-ganz-furth-369151029?fbclid=IwAR3NfNNFUeB9ofltLOkuM_5laPgQs3pVncTL-KBaytRkoTRHSjAYv6JLOEg) 30er in Böheimkirchen/NÖ (10. Mai 2023)

## **Miteinander ist möglich**

Dass niedrigere Tempolimits gut funktionieren können, zeigen mehrere europäische Länder: In Schweden, Norwegen, Zypern und den Niederlanden gilt auf Landstraßen Tempo 70 bzw. 80 und auf Autobahnen Tempo 100 bzw. 110.

**Die Zeit ist reif**, die Gesundheit und Lebensqualität der Menschen in Österreich und der zukünftigen Generationen in den Mittelpunkt stellen.