

Die Bahnstrecke zwischen Mittenwald und Garmisch-Partenkirchen ist wegen einer abrutschenden, mehr als 100 Jahre alten Stützmauer mindestens bis 10.06.2023, aus geologischen Gründen möglicherweise auch noch wesentlich länger, gesperrt. Aus diesem Grund kann auch der in der Regel dreimal wöchentlich von Hall über Mittenwald, Garmisch-Partenkirchen, Griesen und Reutte nach Vils und retour verkehrende **GÜTERZUG der Rail Cargo Austria** die genannte Strecke nicht befahren.

Während in früheren Jahren der Güterzug bei Streckensperren, über München, Kempten umgeleitet wurde, wurden dieses Mal die meisten Transporte von der Schiene auf die Straße verlagert! Ausnahme: am 6.4.2023 verkehrte der Umleitergüterzug auf dem Rückweg von Vils über Reutte, Garmisch-Partenkirchen, Weilheim und München.

Ein Teilerfolg konnte bereits in einigen Aktivitäten erreicht werden: am 21.04.2023 wurde der Güterzugumleiterverkehr von Rail Cargo Austria über Weilheim u. München gestartet!

Der "Arbeitskreis FAHRGAST Tirol", <http://www.fahrgast-tirol.at> bemüht sich daher weiter darum, dass die Güter spätestens nach Ende der Streckensperre wieder von der Straße auf die Schiene verlagert werden und nicht dauerhaft auf der Straße bleiben.