

Initiativennetzwerk „Wo bleibt die Bahn“ an die Niederösterreichische Landespolitik

20. April 2023

Mitglieder des Initiativenetzwerks

- [Bahn für alle](#)
- [Donauuferbahn jetzt](#)
- [Hirschstetten retten](#)
- [IG Regionalbahn Weinviertel](#)
- [Lobau bleibt!](#)
- [Lobauforum](#)
- [Pro Franz-Josefs-Bahn](#)
- [Restart Wien-Krems-Linz](#)
- [Rettet die Lobau](#)
- [S80 Lobau](#)
- [Verbindungsbahn besser](#)
- [Verkehrsforum Waldviertel](#)
- [Verkehrswende.at](#)
- [Vierspuriger Ausbau Meidling-Mödling verbessern](#)
- [Zukunft auf Schiene](#)

Unsere Motivation

Milliardenbudgets im Bahnsektor vermitteln zunächst den Eindruck, Österreich sei bereits auf dem besten Weg, die Verkehrswende quasi auf Schiene zu bringen.

Zeitgleich mit der Verkündung immenser Investitionsbeträge und dem Vorantreiben wichtiger langfristig angelegter Infrastrukturprojekte (insbes. Koralm-, Semmeringbasistunnel, Brennerbasistunnel) werden „im Kleinen“ jedoch auch heute noch Haltestellen und wesentliche Teile des Streckennetzes aufgelassen, womit auch die regionale Infrastruktur für den schienengebundenen Güterverkehr verloren geht.

Viele Politiker setzen in unserem Lande auch heute noch alles daran, die Bevölkerung weiterhin am Gängelband der Automobilität zu halten und den weiteren Ausbau des Straßennetzes zu forcieren. Daraus resultieren neu projektierte, vollkommen aus der Zeit gefallene Betriebsansiedelungen und Transportketten, die abseits der Bahn ganze Städte und Regionen mit motorisiertem Straßenverkehr fluten.

Um diesen Entwicklungen entgegenzuwirken, und um ein gemeinsames Bild vom Status quo und den Zukunftserwartungen zu zeichnen, haben sich zahlreiche Initiativen aus Wien, NÖ und dem Burgenland zu einem Initiativennetzwerk „*Wo bleibt die Bahn*“ zusammengeschlossen. Es soll damit auch gelingen, die Marginalisierbarkeit einzelner Gruppen zu überwinden und als Interessengemeinschaft

Beschwichtigungsversuche zu entkräften, es würde sich in den jeweiligen Fällen bloß um bedauernde aber im Sinne des „größeren Ganzen“ notwendige Maßnahmen zulasten einer vernachlässigbaren Minderheit handeln.

Es ist höchste Zeit, einen parteiübergreifenden Konsens darüber herzustellen, dass auch auf regionaler Ebene einer intakten, durchgängigen Bahninfrastruktur eine zentrale Bedeutung beizumessen ist.

Unsere Petitionen

Wir verweisen beispielhaft auf folgende themenbezogenen Petitionen und Anliegen aus unserem Initiativennetzwerk:

Burgenland

- **Zukunft auf Schiene:** <https://www.openpetition.eu/petition/online/zukunft-auf-schiene-a-joevo-sinen-van>

Niederösterreich

- **Beibehaltung des Schweinbarther Kreuzes:**
<https://www.openpetition.eu/at/petition/online/beibehaltung-des-schweinbarther-kreuzes>
- **Bahn für alle:** <https://www.openpetition.eu/at/petition/online/bahn-fuer-alle-kleine-oebb-haltestellen-fuer-den-nahverkehr-erhalten>
- **Weg frei für Neue Donauuferbahn:** <https://www.openpetition.eu/at/petition/online/weg-frei-fuer-neue-donauuferbahn>

Wien

- **Verbindungsbahn besser:** <https://mein.aufstehn.at/petitions/ausbau-verbundbahn-wien-bedurfnisse-von-mensch-und-natur-beruecksichtigen-zurueck-an-den-start>
- **Gegen Autobahn-Ausweichverkehr:**
<https://www.wien.gv.at/petition/online/PetitionDetail.aspx?PetID=964cf68a629b4a37a06aeba09c367a4a>
- **Erhaltung der S80 Station „Lobau“:** <https://www.s80lobau.org/kontakt.php>
- **Hirschstetten retten:**
https://hirschstetten-retten.at/wp-content/uploads/downloads/Petitionen/Petition_GR_Donaustadt_150309.pdf

Unsere Erwartungen und Ziele

Wir bitten Sie, unsere Anliegen auf fachlicher und politischer Ebene zu unterstützen und die bedarfsgerechte Ertüchtigung des Bahnnetzes auf Landesebene voranzubringen:

- Schienengebundene Infrastruktur positiv konnotieren als wichtigen integralen Bestandteil einer zeitgemäßen Regional- und Siedlungsentwicklung
- Konsequentes Mitplanen eines Alltags der kurzen Wege und Aktiver Mobilität

- Bürger:innenbeteiligung mit tatsächlicher Mitgestaltungsmöglichkeit bereits in frühen Planungsphasen
- Reaktivierung stillgelegter/aufgelassener Bahnlinien
- Erhaltung/Wiederherstellung auch kleinerer Haltestellen
- Wo immer möglich, gezielte Priorisierung der Schiene gegenüber der Straße

Konkret legen wir mit heutigem Tage zwei Petitionen vor:

4.411 Menschen fordern



Weg frei für neue Donauuferbahn

795 Menschen fordern



Bahn für alle - kleine ÖBB-Haltestellen für den Nahverkehr erhalten!

Dazu bitten wir Sie, Ihre Möglichkeiten zu bündeln, um per modernisierter Alter Westbahn und einer Neuen Donauuferbahn für eine prosperierende Entwicklung der dortigen Siedlungsgebiete die Lebensader Bahn direkt in die Regionen zu bringen.

Bitte bereiten Sie den Fehlentwicklungen der letzten Jahre und Jahrzehnte ein Ende und bringen Sie mutig und beherzt auch jene Regionen wieder auf Schiene, wo mit einzelnen kontraproduktiven Projekten vermeintlich bereits „Tatsachen geschaffen wurden und jetzt schon alles zu spät“ sein soll.

Andreas Offenborn
Wo bleibt die Bahn

Anne-Maria Toro Pérez Gruber
Bahn für alle

Dieter Schmidradler
Verkehrswende.at

Kontakt und Rückfragen

DI Dr. Dieter Schmidradler
Verkehrswende.at
3100 St. Pölten, Saarstraße 1
Email: info@verkehrswende.at
Mobil: +43 664 855 92 81

