

WO BLEIBT DIE BAHN

Wie den öffentlichen Verkehr in der Ostregion verbessern?

Sa, 18. Februar, 15 – 21 Uhr | Rögergasse 24 - 26 | 1090 Wien

Anmeldung unter kontakt@lobauforum.com erbeten!

Die größten Autoverkehrsaufkommen österreichweit entstehen in und um die Ballungsräume. Soziale und umweltgerechte Verkehrspolitik muss genau dort den Hebel ansetzen, um den Autoverkehr auf die Schiene umzulenken. Denn wo sich täglich die Massen zur gleichen Zeit in die gleiche Richtung bewegen, ist kurz getacketer Schienenverkehr in Hinblick auf CO2-Bilanzen, Flächenverbrauch und Wohnqualität die effektivste Lösung - sozial und volkswirtschaftlich.

Trotz Dringlichkeit liegen Schienen brach oder werden sogar rückgebaut, während gleichzeitig enorme Mittel für neue Autobahnbauten bereitgestellt werden. Seit Jahren kämpfen in Wien, Niederösterreich und Burgenland zahlreiche Bürgerinitiativen gegen Stilllegungen und für verbesserten, umfeldgerechten Ausbau des Bahnnetzes.

Die anwesenden Initiativen stellen sich vor, berichten ihre Anliegen und die Ergebnisse ihrer Tätigkeit. In einer moderierten Diskussion soll der Frage nachgegangen werden, wie wir mit unseren Forderungen besser gehört werden und diese gemeinsam durchsetzen können.

- Josef Baum, Verkehrsforum Waldviertel
- Gabriele Rath-Schneider, IG Regionalbahn Weinviertel
- Christian Oberlechner, Pro Franz-Josefs-Bahn
- Jutta Spitzmüller, Zukunft auf Schiene, Burgenland
- Nora Haidowatz, BI Hirschstetten-retten
- Vertreter:innen der BI S80 Lobau
- Gerhard Hertenberger, BI Rettet die Lobau – Natur statt Beton
- Irmi Hubauer, Lobauforum, Superlinie S80
- Peter Pelz, BI Verbindungsbahn-besser
- Stefan Steinbach, 4-spuriger Ausbau Meidling-Mödling verbessern
- Wolfgang Hnat, Restart Wien-Krems-Linz

Ablauf:

15 Uhr - Die Initiativen stellen sich vor.

17 Uhr - Pause

18 Uhr - Diskussion: Wie die Wende zum öffentlichen Verkehr in der Ostregion durchsetzen?

Veranstalter:

Lobauforum | BI Rettet die Lobau – Natur statt Beton | Lobau bleibt! | BI Hirschstetten-retten | BI S80 Lobau | BI Verbindungsbahn-besser

Für Essen und Trinken ist gesorgt! Weitere Infos!