



**Presseaussendung vom 14. Februar 2021**

## **Wachtelkönig kommuniziert mit tiefer Bass-Stimme**

### **UVP-Verfahren fördert ornithologische Sensation zutage**

#### **Vogel nutzt niederfrequente Schallausbreitung**

Männliche Wachtelkönige fliegen vor den Weibchen nach Europa, um nach geeigneten Brutgebieten zu suchen. Vom gefundenen Habitat aus rufen sie nach Weibchen, die in Flughöhen von mehr als 100m entlang ihrer Zugrouten quer über Europa fliegen.

Wie Verkehrswende.at nun nachweisen konnte, erzeugt das vom Aussterben bedrohte Tier mit seinem Balz- und Revierruf [\[1\]](#) einen von der Feldforschung bisher außer Acht gelassenen niederfrequenten Schallanteil [\[2\]](#).

Der Ruf des gerade einmal 150 Gramm schweren Vogels kann sich (ähnlich wie bei den tonnenschweren Elefanten [\[3\]](#)) – über große Distanzen fast ungedämpft ausbreiten. Wie groß die tatsächliche Rufreichweite des Vogels ist, konnten dazu konsultierte Ornithologen kurzfristig nicht sagen – „in Wahrheit weiß man es nicht“. Bisher war man davon ausgegangen, dass der Wachtelkönig im niederfrequenten Bereich schlechter hört als der Mensch und ist damit fälschlicherweise auch davon ausgegangen, die Rufweite würde sich auf einen Bereich unterhalb der von Menschen wahrgenommenen Reichweite des Vogelrufes beschränken.

Tatsächlich wurde auch für verschiedene andere Vogelarten (z.B. Haushuhn, Taube) bereits ein dem Menschen weit überlegenes Hörvermögen im Infraschallbereich nachgewiesen [\[4\]](#), nicht aber ein korrespondierendes Artikulationsvermögen [\[5\]](#), wie es nun für den Wachtelkönig nachgewiesen wurde.

#### **Geplante S34 bedroht Wachtelkönig-Brutgebiet**

Anlässlich einer geplanten Schnellstraße mitten durch ein nachgewiesenes Brutgebiet des Wachtelkönigs hat sich der freischaffende Wissenschaftler und Verkehrswende.at-Obmann Dr. Dieter Schmidradler eingehend mit den bisher schalltechnisch unerforschten Ursachen für die besondere Empfindlichkeit des Wachtelkönigs auf Straßenlärm befasst: Die von Straßen ausgehende massive Verlärmung insbesondere

im nieder- und tieffrequenten Bereich führt dazu, dass das Wachtelkönig-Männchen den Ruf in der Nähe von dauerhaftem Straßenlärm nicht mehr absetzen kann.

### **Modellierung mit realen Daten**

Anhand einer Modellbildung mit realem Ruflaut und Autobahnlärm wurde nachgewiesen, dass der für die Erzielung hoher Reichweiten maßgebliche niederfrequente Schallanteil im gesamten Brutgebiet vom Straßenlärm vollständig verschluckt wird. Sowohl das gesamte Fachgutachten [6] als auch die Ergebnisse der Berechnungen sind öffentlich zugänglich und können direkt nachgelesen und nachgehört werden [7].

### **Straßenlärm schadet uns allen**

Die WHO zählt Umgebungslärm - insbesondere Verkehrslärm - inzwischen zu den größten Risiken für die körperliche und geistige Gesundheit und das Wohlbefinden des Menschen [8].

Insbesondere jener Schall, der außerhalb unseres Hörvermögens liegt, kann der Gesundheit dem Wohlbefinden von Menschen und unzähligen Tierarten schaden [9].

Bei der Prüfung der Umweltverträglichkeit von Straßen wird ungeachtet dessen ausschließlich von A-bewerteten Schalldruckpegeln [10] ausgegangen; die für tieffrequente Geräuschimmissionen laut [11] maßgeblichen Grenzwerte werden im Einflussbereich hochrangiger Straßen teilweise massiv überschritten - auch entlang der geplanten S 34 [12].

### **Wachtelkönig schützen heißt Menschen schützen**

Kanarienvögel retteten über Jahrhunderte hinweg unzähligen Minenarbeitern als Warnvögel vor giftigem Gas das Leben. Im Hier und Jetzt stellt sich der Wachtelkönig als für den Menschen wichtiger Indikator-Vogel heraus, wenn es um die zunehmende tieffrequente Verlärmung unseres eigenen Lebensumfeldes geht. Wenn wir darauf achten, dass wir anderen Lebewesen wie dem Wachtelkönig landschaftlich wie schalltechnisch intakte Lebensräume bewahren, dann sind das Lebensräume, in denen sich auch der Mensch gedeihlich weiterentwickeln kann: Wachtelkönig schützen heißt Menschen schützen.

**Für Rückfragen:** Dieter Schmidradler, [info@verkehrswende.at](mailto:info@verkehrswende.at), +43 664 8559 281

### **Verweise**

[1] [https://www.verkehrswende.at/wp-content/uploads/2021/02/Ruf\\_original.wav](https://www.verkehrswende.at/wp-content/uploads/2021/02/Ruf_original.wav)

[2] [https://www.verkehrswende.at/wp-content/uploads/2021/02/Ruf\\_basisband.wav](https://www.verkehrswende.at/wp-content/uploads/2021/02/Ruf_basisband.wav)

[3] <https://elephantlisteningproject.org/infrasound/>

[4] [http://projects.knmi.nl/publications/fulltexts/2020\\_zeyl\\_et\\_al\\_bioreviews\\_infrasoundhearing.pdf](http://projects.knmi.nl/publications/fulltexts/2020_zeyl_et_al_bioreviews_infrasoundhearing.pdf), Fig. 1

[5] [https://en.wikipedia.org/wiki/Perception\\_of\\_infrasound](https://en.wikipedia.org/wiki/Perception_of_infrasound), Erster Satz in Kapitel „Birds“

[6] [https://www.verkehrswende.at/wp-content/uploads/2021/02/Gutachten\\_210208.pdf](https://www.verkehrswende.at/wp-content/uploads/2021/02/Gutachten_210208.pdf)

[7] <https://www.verkehrswende.at/wachtelkonig/>

[8] [https://www.euro.who.int/\\_data/assets/pdf\\_file/0008/383921/noise-guidelines-eng.pdf](https://www.euro.who.int/_data/assets/pdf_file/0008/383921/noise-guidelines-eng.pdf)

[9] <https://www.bundestag.de/resource/blob/657038/05e0a36c803110ae446a7c04dc4e1f6a/WD-8-099-19-pdf-data.pdf>

[10] <https://www.spektrum.de/lexikon/physik/a-bewertung/42>

[11] [https://bsafb.de/media/pa9\\_9\\_2007\\_biologische\\_wirkungen\\_von\\_tieffrequentem\\_schall\\_infraschall.pdf](https://bsafb.de/media/pa9_9_2007_biologische_wirkungen_von_tieffrequentem_schall_infraschall.pdf)

[12] <https://www.klimahauptstadt2024.at/?p=969>

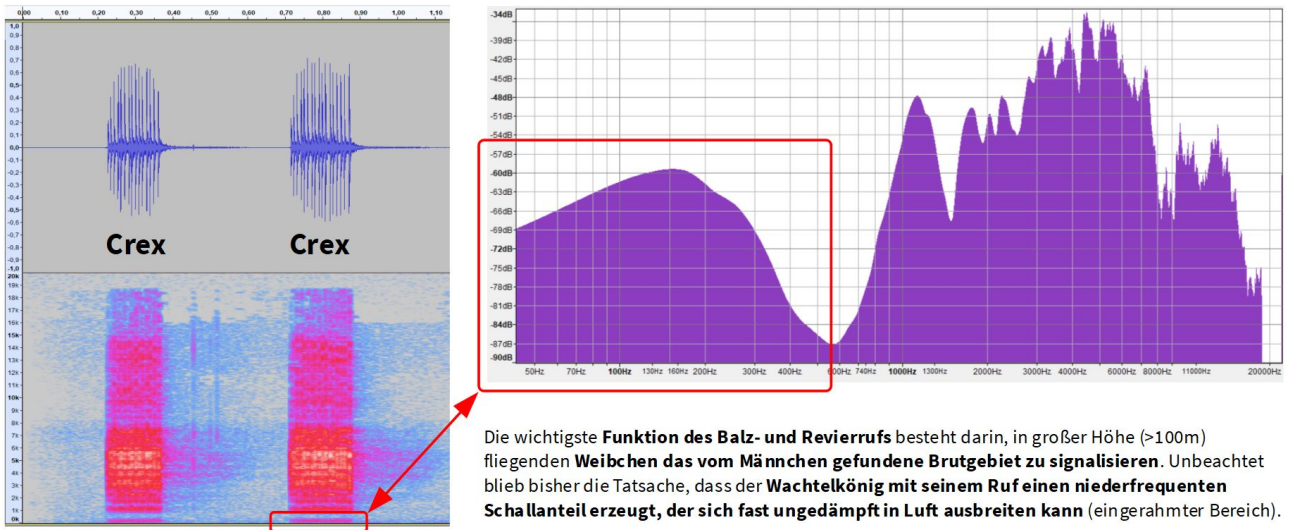
## Bilder



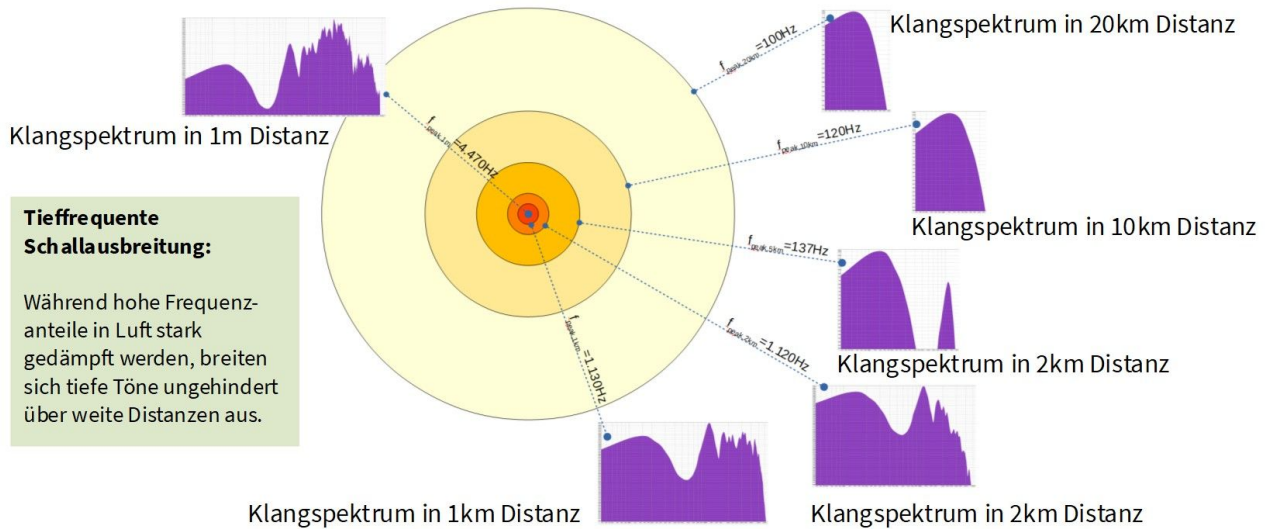
**Bild 1:** Der Wachtelkönig ist ein Bodenbrüter, der auf naturnahen, ruhigen Lebensraum angewiesen ist. Wachtelkönig-Weibchen mit Küken vorne, Männchen hinten.

Gemeinfreies Bild von folgender Quelle:

[https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/5c/Crex\\_crex00.jpg](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/5c/Crex_crex00.jpg)



**Bild 2:** Frequenzanalyse Balz- und Revierruf



**Bild 3:** Übertragung nieder- und tieffrequenter Signalanteile des Balz- und Revierrufs

### Impressum und Kontakt

Verein Verkehrswende.at - ZVR-Zahl: 1946764203

3100 St. Pölten, Saarstraße 1

Web: [www.verkehrswende.at](http://www.verkehrswende.at)

Email: [info@verkehrswende.at](mailto:info@verkehrswende.at)

Mobil: +43 664 855 92 81

