

# Redebeitrag Prof. Friedrich Macher

## 1. Beitrag der Schienenlogistik zur Verkehrswende

Ohne Klimawandel - Klimakatastrophe

Ohne Verkehrswende - keine Klimawende

Ohne Schienlogistik - keine Verkehrswende

Ohne „Waffengleichheit“ für die Schiene mit der Strasse – keine Verlagerung auf die Schiene

„Waffengleichheit“ der Schiene mit der Strasse :

Internalisierung der externen Kosten des Lkw (Vollbemannung inkl CO<sub>2</sub> Kompensation)

Interoperabilität (technisch , organisatorisch , rechtlich) europaweit

Energiekostenausgleich (Lkw hat billigen Diesel , Schiene zahlt in Ö Abgabe auf nachhaltig produzierten Strom)

Ohne flächendeckende Nebenbahnen und Anschlussbahnen kein Umschlagsarmer Synchromodaler Schienenverkehr

## 2., zentrale Bedeutung der Anschluss- und Nebenbahnen für den Schienenanteil am Modalsplit

Höchster EU-Anteil der Schiene am Modalsplit in Österreich wegen Dichte und Anzahl (zb im Vergleich mit D) sowie Aktivitäten der privaten EVUs (Marktanteil 1/3)

Viele vor heutigem Erkenntnisstand stillgelegte nebenbahnen in nö ( u a DUB)

Reaktivierung der Schieneninfrastruktur nur durch Öffentliche Hand möglich (welche Strasse wird nicht von der öffentlichen Hand errichtet)

GCA spezialisiert auf Letzte Meile und Reaktivierung (Korneuburg – Ernstbrunn , Raiffeisenlagerhäuser im Weinviertel ) durch wirtschaftlichen Lokpark und regionale Produktionsverbünde (zb Regiobahn Ernstbrunn)

GCA Produktionspartner der GKB für den Personenverkehr ; Synergie im Personal und technischen Einsatz

Potential der DUB :

- Stufe 1 Dieselbetrieb nach Westen (St Valentin) 200 000 – 300 000 t
- Stufe 2 Dieselbetrieb auf reaktivierter Strecke bis Krems bis zu 500 000 t
- Stufe 3 vollelektrifizierte durchgängige Strecke bis zu 1 000 000 t

## **Weiterführende Informationen**

**Von Floridsdorf in die Welt** - Interview mit Friedrich Macher, von Matthias Bernold.

Industriemagazin 05.02.2020, Seite: 62-65, 3/4

<http://www.grampetcargo.at/von-floridsdorf-in-die-welt/>

**Potenzielle Betreiber für Donauuferbahn gefunden**, Michael Bouda, NÖN

<https://www.noen.at/melk/persenbeug-potenzielle-betreiber-fuer-donauuferbahn-gefunden-persenbeug-gottsdorf-donauuferbahn-christa-kranzl-161259260>

**Das Klima und der Eisenbahn-Blues**, Josef Urschitz, Die Presse, 1.2.2019

<http://www.grampetcargo.at/das-klima-und-der-eisenbahn-blues/>

**Güterverkehr: Der sauteure Bahn-Nationalismus**, Josef Urschitz, Die Presse, 9.10.2018

<http://www.grampetcargo.at/gueterverkehr-der-sauteure-bahn-nationalismus/>