

BAG inneralpine Bahnlinien - Bürger-innen AG



Werte Leser-innen im Osten,

**heute, am Aktionstag „Verkehrswende“, erlauben wir
uns, Ihre Aufmerksamkeit für einmal in den fernen
Westen zu lenken.**

**Hier, im Tiroler Oberland, auf der (ehemals) geplanten
Autobahn ULM – MAILAND, wird seit Jahren fleißig am
Autofrühling gewerkelt, einmal ein 7 km langes Tunnel
bei Landeck, unter dem 2.500 m hohen Venet-Massiv,
dann wieder Tunnels in der Finstermünz-Schlucht, jetzt
die „Schloßgalerie“ bei Landeck, und 2021 kommt eine
tiefe Unterführung in Prutz, gleich neben dem Inn (!),
wasserdicht, mit Kreisverkehr oben drüber, damit nach-
her der Autoverkehr „reibungsloser verläuft“, besonders
für die in den Süden drängenden Tourist-inn-en. –
Das kostet uns 35,000.000 €. Siehe Anlagen 1 + 2 „Großes
Straßenbauprojekt“ 2021 + „35,000.000 € für Unterführung“.**

Dabei hatte vor fünf Jahren das Süd-Tiroler Parlament die

Fertigstellung der Bahnlinie Mals – Landeck beschlossen und die Regierung aufgefordert, mit dem Land Tirol und dem Kanton Graubünden in Kontakt zu treten. Siehe Anlage 3 „Tiroler Tageszeitung“ u. 4 „Süd-Tiroler Parlament ...“ –

Und wer sitzt da neben den traditionsreichen ■■■■■ in der Regierung des Landes Tirol? - Richtig, die eisenbahnfreundlichen „Gruenen“! ■ Hört Ihr da einen Dialog? ■

— 20 06 09 - 35,000.000 Euronen für Unterführung in Prutz am Inn - aber keine Reschenbahn -.jpg

35 Mio. Euro für Unterführung in Prutz

3. 6. 2020

Um die Wirtschaft zu unterstützen und zugleich auch die Verkehrssicherheit und Lebensqualität der Bevölkerung zu erhöhen, wird das Land Tirol das Verkehrs-Infrastrukturprojekt „Unterführung Prutz“ zeitlich vorziehen und gesamt 35 Millionen Euro investieren. Darüber informierte LH Günther Platter bei einem Lokalaugenschein in Prutz. *Bez.blatt* **Seiten 4/5**



KOMMENTAR

Carolin Siegele
landeck.red@bezirksblaetter.com
Redaktion Landeck

3. Juni
2020

Bauprojekt als Kick für die Konjunktur

Aufgrund des Baus der Schlossgalerie wurde das Projekt in Prutz nach hinten verschoben, nun soll mit der Investition von 35 Millionen die Wirtschaft nach der Corona-Krise angekurbelt werden. Erhöhte Verkehrssicherheit und flüssiger Verkehr werden als Vorteile des Bauprojektes genannt. Dafür lohnt es sich, in den sauren Apfel des Baustellenverkehrs zu beißen, den Pendler während der planmäßig zweijährigen Überschneidung der Baustellen der Schlossgalerie und in Prutz erwartet. Dafür sollte danach allerdings alles reibungsloser laufen als zuvor.

Und wann wird die Reschenbahn Landeck - Mals (fertig) gebaut? - Beginn 1850.

BAG inneralpine Bahnlinien - Bürgerinnen AG, 2020.



2020

Schneller als erwartet

Die Unterführung in Prutz wird ab 2021 errichtet – Fertigstellung Ende 2024 geplant Seite 35



Bgm. Heinz Kofler, LH Günther Platter, Robert Zach und LA Toni Mattle (v. l.); RS-Foto: Unterpirkner